

①

銚子電鉄 宇宙人が電車をジャック!

銚子スポーツ CHOSHISPORTSPRESS

10月03日(日) 第201610001号 月刊 毎月2日発行



未確認飛行物体の姿をとらえた!!

③

UFOの召喚成功 銚子に襲来か!?

銚子スポ

銚子にUFOが墜落していたと言った面言の兵隊のむかし

②

過去に起きたり、現在一度はUFOを目撃など、日本でも有数の発地帯である千葉県銚子市の「地球の丸くを中心に「銚子にUFOなるUFO召喚イベ、千葉県在住でテレビのオカルト研究家の山口デユースしたこのUO特番などで何度もしているコンタクトンクチャーのもと、ネットしているアイドルに研究家の藍上(あい)が出す儀式を行った。吾園の砂地に大きく「U星入マークを書き、U唱えたところ、開始が過ぎた所で奇妙な物体ものを撮影する参加して、藍上がついにUFOの姿を撮影するである! その形は曲ムスキー型だ。この物体が撮影され終了間際だったが、中しまったというこはが呼び出されてしま

- ①UFO Attacks Choshi?
- ②Choshi in Chiba prefecture is one of the most famous cities where UFOs have been seen many times. Most people living there says that they have ever seen UFOs at least once. "銚子事件(Choshi Incident)", which has gone down in the history of UFOs in Japan was happened in Choshi as well. "銚子にUFOを呼ぼう!(Calling UFO to Choshi!)": an event for calling UFOs to Choshi, was held in the area of "地球が丸く見える丘展望館 (Chikyuu no Maruku Mieru Oka Tenboukan)" on 24 July 2016. The event was hosted by Bintarou Yamaguchi: a scholar on occult who often appears in a TV show. Also, Aigami, who is a male idol popular mainly on the Internet and is an aliens/UFOs watcher, participated in the event. Supervised by a "contactee", Nobuyuki Mura, who has succeeded in calling UFOs in various situations such as TV show recordings, she performed a ceremony for calling UFOs. The followings were the ceremony procedures; drawing a mark called "Ummo Seijin Mark (it looks like '王!') on the sand area in "Kimigahama Shiosai Park", and making an incantation. Approximately an hour after she started the ceremony, some of the participants took photos of strange things such as illuminants. In addition, Aigami took a clear photo of a black UFO, whose shape was what is called "Adamski type". It took very long to take the first photo of a UFO; it was almost at the end of the event. However, it seemed that she actually succeeded in calling a UFO.
- ③Finally we succeeded in taking photos of this UFO!

*1銚子事件(Choshi Incident) ... some metallic fragments were found after what looked like a UFO went away

②

①

謎の金属片が街に降り注ぐ

UFOが目撃された後に、謎の金属片が採取されていたという事件が起きていた。昭和31年に千葉県銚子市で起きていた、銚子事件である。

同年9月7日午後7時頃、千葉県の



日本のUFO史に残る事件

銚子一帯で謎の飛行物体が目撃されるという事件が起きた。そして、一部に謎の金属箔が降り注いだという。この時空から降ってきた金属箔を、地元の医師である滝田氏が回収することに成功した。

銚子で回収された謎の金属箔は専門

家による化学分析が行なわれた。普通、UFO関連の事件で発見された質に関して、本格的な分析が行われる機会は少ない。銚子にて滝田氏が回収した金属箔は長さ4.5センチ、厚さ10マイクロメートルに細かく薄いものであった。この金属箔は都立大学にて分光分析が行われ、成分がアルミニウムで10%入りしているという結果がアルミニウムに対しては以上の鉛は混入できない。そこで再度金属箔を溶解して透明にし、鉛がビニールに混入し、溶けて透明になってしまったので、このような状態に珍しいとの事であった。この物体に関する調査が行われ、国内外の専門機関に調査したが正体は不明だ。果たして、銚子で発見された謎の金属箔の正体は何か。残念ながら、金属箔を滝田氏の手にももたず、全ては謎のままになっている。

- ①Shocking "Choshi Incident"
- ②There was an incident called "Choshi incident": some metallic fragments were found after what looked like a UFO went away. It was happened in Choshi city in Chiba.
On 7 Sep 1956 at 7 pm, many people saw strange flying objects in the sky of Choshi, and some of those people said that something like metallic fragments fell after that. A local doctor, Takida, got a hold of one of the objects.
The strange metallic object was chemically analyzed by experts. On average, it is not usual that such objects related to UFOs are properly researched and analyzed. The size of the metallic fragment that Takida obtained was 4-5 cm x 1mm, and the thickness was about 10 micrometers. An analysis by spectroscopy was performed in the Tokyo Metropolitan Industrial Research Institute, and it found that the metallic fragment was composed mostly of aluminium, and lead comprised 10 percent of the object. It is impossible that 0.3 percent or more of lead incorporates into aluminium. A more careful analysis made it clear that the back of the metallic leaf was covered with a thin plastic film, and black particles of lead were on it. It is natural that the plastic film melts when lead incorporates into it; the state of the object was strange.
Even today, little is known of what the metallic fragment actually is, though experts in domestic and overseas specialized institutions have tried to figure it out,
No one knows for sure what the strange metallic fragments found in Choshi were. Even Takida does not know where they are today, and it remains a mystery.

①

平成28年(2016年)10月3日(月曜日)

銚子スポーツ

銚子発異次元行銚子 宇宙人に電鉄が ジャックされた!?



千葉県銚子市を走る私鉄・銚子電気鉄道。その銚子電鉄がUFOにジャックされたUFO電車として生まれ変わった!

このUFO電車は7月24日に行われる銚子UFOイベント「銚子にUFOを呼ぼう!」とのタイアップ企画で、15日からイベントに合わせて運行していたもの。車内には通常であれば企業の宣伝などが行われる車両の中吊りと肩部広告スペースに、東京スポーツのUFO記事が掲示されていた。記事はオカルトニュースを発信する事で知られる東京スポーツが編集部が選んだ古今東西選りすぐりのUFO記事。跳んでいるだけでも面白い不思議車両であった。

②

①Aliens Occupies Choshi Railroad Train?

②Choshi railroad is a private railroad in Choshi city, Chiba prefecture, and the train car was reborn on the concept that it was occupied with aliens.

It was collaboration with "銚子にUFOを呼ぼう!(Calling UFO to Choshi!)": an event on 24 July for calling UFOs to Choshi, and the campaign was practiced from 15 July. At the spaces for advertisement on train, big news story articles from Tokyo Sports newspaper about UFOs or aliens were displayed. Also, the articles are selected by the editorial department members of Tokyo Sports, which is famous as a newspaper company that provides occult articles as well. Passengers enjoyed the train just viewing those articles.

②

①

平成28年7月24日(日)

銚子にUFOを呼ぼう!



7月24日 特別メニュー

| | | |
|-----------------|----------------------------|----------------|
| グリーンムーン 480円 | アンドロメダ屋 クリームソーダ 480円 | コスモカレー 780円 |
|-----------------|----------------------------|----------------|

会場となった「地球の丸く見える丘展望館」では、夏休み期間中イベントに合わせてUFOや宇宙関連の企画展も行われた。目玉展示は山口敏太郎氏所有の「宇宙人のミイラ」3階の「Cafe330」では特別メニューが登場、こちらも好評を博していた。



24日、千葉県銚子市にて「銚子にUFOを呼ぼう!」というイベントが行われた。千葉県銚子市ではUFOの目撃情報が昔から多く、「銚子事件」やUMMOの目撃されただけでなく、その物語はなごもしてはいる謎の金属が落ちてきた事件も起きる。また、現在でも銚子に住むUFOを目撃した経験のある人は非常に多い。

UMMOの主催のイベントが行われ、実際に何が現れるのではありませんか?とよく聞かれます。UFOの目撃情報は昔から多く、「銚子事件」やUMMOの目撃されただけでなく、その物語はなごもしてはいる謎の金属が落ちてきた事件も起きる。また、現在でも銚子に住むUFOを目撃した経験のある人は非常に多い。

③

ウンモ星人マークとは

ウンモ星人マークとは、1962年にスペインの学者がスペインの「ウンモ」から手紙を受け取った。手紙には「Ummo」という文字と、このマークが記されている。このマークは、1967年にスペインでUFOが撮影された。このマークは、1967年にスペインでUFOが撮影された。このマークは、1967年にスペインでUFOが撮影された。



- ①"銚子にUFOを呼ぼう!(Calling UFO to Choshi!)" on 24 July 2016
- ②An event titled "銚子にUFOを呼ぼう!(Calling UFO to Choshi!)" was held on 24 July. In Choshi city, Chiba prefecture, there are many people who have ever seen UFOs, and there used be an incident called "Choshi incident" in Choshi: strange metallic fragments fell just after people saw UFOs and they were considered to become a physical evidence. People living there say that they sometimes see UFOs even today. This project began with a thought: if we held some event to call UFOs in such a city, we may be able to see something wonder. Supervised by a "contactee", Nobuyuki Mura, who has succeeded in calling UFOs in various situations such as TV show recordings, participants performed a ceremony for calling UFOs after drawing a mark called "UMMO Seijin Mark (it looks like '王')" on the ground. At the event, children said, "A round and white object vanished moving from top down!", "Something black was swallowed up in that clouds! ", and so on. Toward the end of the event, participants including Aigami*1 took clear photos of what looks like a UFO. It is rare that clear photos of UFOs are taken in an event opened to the public. The people there were really lucky. In the event site, "地球が丸く見える丘展望館(Chikyu no Maruku Mieru Oka Tenboukan)", an exhibition about UFOs and the universe was held in the period of children's summer vacation. The prime exhibit was the mummy of an alien, which Bintarou Yamaguchi keeps. Also, "Cafe 330 " , which is on the 3rd floor, introduced special menus, and they were loved by visitors.
- ③What's "ウンモ星人マーク(Ummo Seijin Mark)"? It is a mark which looks like a kanji, "王". In 1962, a Spanish scholar on occult received a letter from "Umit, an alien from Ummo", and the mark was in the letter. In 1967, people saw UFOs with this mark in Spain. In Sep 1989, there was an incident called "Voronezh incident", in which an alien came to Voronezh and he wore a belt with the mark. Also, it is said that people saw the mark on the UFO mentioned in "Toen Shousetsu", which is a collection of Japanese essays made in the Edo era.



銚子スポーツ

2016 ツール・ド・ちば 開催

今年で11回目を迎える「ツール・ド・ちば」が、10月8日・10日に開催される。今大会から、東日本復興サイクリング大会の趣旨に賛同し、参加料の一部(走行距離1km1100円、一人あたり最大1000円)を福島県に寄付することになった。大会名も「CYCLE AID JAPAN ツール・ド・ちば2016」となる。今大会のテーマは「日本遺産・北総4都市を巡り、江戸を感じるロングライド」。今も江戸情緒が残る門前町の成田、城下町の佐倉、水運の町の佐原(香取)、港町の銚子を走り抜けるサイクリングコースが設定されている。これら4都市をコースに盛り込み、成田を起点に手賀沼から銚子まで北総エリアの魅力を十分に堪能できるコースとなっている。

そんなツール・ド・ちばについて紹介させて頂く。ツールの大会概要は公式ホームページを参照して下さい。サイクリング愛好者を千葉県に迎え、美しい自然・人情あふれ北総路、外房の海岸線、丘陵と田園地帯と「アウェイ」に富んだ千葉県



2014年度の様子(公式HPより)

スタートは銚子

スタートは銚子 運送を担っている銚子スポーツコミニティの運営を担っている銚子スポーツフェスティバルの方にお話を聞いた。今回うちと銚子ツールとちばのスタート&ゴール地点を決定頂きまして、ありがとうございます。銚子自慢になりますが、道路から太平洋と利根川を眺めながら、走る場所はなかなかありません。日本遺産という歴史と景観もあり、犬吠崎、碧ヶ浜、屏風ヶ浦と見所が銚子市には沢山有ります。これ機会に銚子を周回してみたいかですか。サイクリストの為にサイクルステーションが市内に1箇所9月23日オープンあり、皆様をおもてします。選手の皆様は員のヘルメット、最後まで楽しんでサイクリングを堪能して下さい。到着後は美味しい魚料理で疲勞回復できます。銚子市を上げて皆様をお迎えします。銚子のスポーツイベントに熱い志を持つて運営されている。今後のイベントも楽しみにさせていただきます。

2016 10/8 土 9日 10月・祝

を、自らの体力と気力で走ることを目指す。スピード競技ではなく、交通法規と大会規定を守り、完走した人を賞する大会です。」と綴られている。つまり、競技ではなくサイクリングを楽しむ目的の大会なのである。初心者からベテランまで、サイクリングが好きなら誰でも参加できる。車種も競技用タイプだけではなく、マの一本だろ。2500名前後の方が参加を予定しており、開催は3日間からStage3まで用意されている。千葉の魅力存分に堪能できるコース設定だ。10月7日には前後祭も予定されており、ゲストを交えたトークや抽選会も行われる。選手や応援の方、観光にいらした方、きつられた方、まずはここから参加してみたいかだろうか。きつと他とは一味違った思い出になることは間違いない。初日のStage1は成田周回コースで成田をスタート・フィニッシュとし、初めての千葉東北西部の東葛エリアを周回するコース。4都市巡り一つ目の成田山参道を早朝に通過。栄町付近では利根川沿いのサイクリングロードを利用し利根川沿いを進む。印旛沼・手賀沼方面に、手賀沼を一望しながら昼食。千葉ニュータウンや北千葉道路開通で発展著しい印西市を通過し、印旛沼の辺りを眺めながら成田に戻る101kmのコースである。2日目のStage2は成田から銚子コース。成田をスタートし、銚子を目指す127km。4都市巡り二つ目は、江戸時代の武家屋敷が保存される佐倉城址周辺を周遊する。日本の玄関である成田空港の外周を通過し、銚子方面へ、ブランド米である多古米を名多古町から皿菱・旭間は田園風景が広がる。東江町に入るると再び利根川沿いを走り、湖風が感じられると4都市巡り3つ目の銚子に到着。そして最終日のStage3は銚子から成田に向かう3日目は90キロ。ジオパークにも登録されている屏風ヶ浦の壮大な景観や太平洋を楽しみながら海岸沿いを走る。飯岡から北上し、4都市巡り4つ目の佐原を目指す。情緒ある江戸から明治時代にかけての古い商家や町屋並みが立ち並ぶ小野川沿いを通して、水の郷佐原、利根川沿いのサイクリングロードを利用し、成田でフィニッシュ。3日間て合計318キロだ。もちろん、Stage1からStage3までの1日選んで参加することも可能だ。大会規則に従えば走り方や感じ方は自由である。ツール・ド・ちばは参加者の数だけドラマがありそう。一部「ツール・ド・ちば」公式ホームページより

①TOUR DE CHIBA 2016 Held

②"TOUR DE CHIBA" is going to be held from 8 to 10 Oct, and it is the 11th time. Agreeing with the policy of a cycling event for reconstruction support for the Great East Japan Earthquake, named "CYCLE AID JAPAN", a portion of participation fees of TOUR DE CHIBA is going to be donated to Fukushima prefecture (10 yen per 1km, and the maximum amount is 1000 yen). Also, the event name itself has been changed into "CYCLE AID JAPAN TOUR DE CHIBA 2016". The theme is "A long ride in an Edo-like atmosphere in the Japan Heritage: four cities in Hokusou". The four cities are "Narita": a city with a traditional Edo atmosphere, "Sakura": a castle city, "Sahara(Katori)": a city with excellent facilities for water transport, and "Choshi": a port city. The course will make riders enjoy the Hokusou area enough.

The official home page of this event says that the purpose of this event is not competing on the speed, but completing the full distance along the traffic rules. Also, the participants including skilled riders over Japan can enjoy Hokusou railroad full of nature and overflowing with emotion, Sotobou coast railroad, and various things of Chiba prefecture such as hilly and rural zones. Therefore, the chief aim is that every single participant enjoys his/her riding not as a competition. Both novice and old pro alike can participate in the event. The type of bicycle is not only for racing. Currently, approximately 2500 riders are going to participate in the event. The event is going to last for three days, and the roads to ride are different according to the day, which will make riders enjoy attractiveness around Chiba. An event is being planned to be held on the eve of its opening, where the participants will enjoy a talk show with guests and a lottery. I recommend people who are going to be in TOUR DE CHIBA, including riders, supporters, and tourists to participate in the eve. I bet that they will have a special time there. On the first day, the riders are going to start from Narita, and circle Toukatsu area, which is located in the northwest of Chiba. It will be 101 km long. The riders are going to pass the approach to the Naritasan in the early morning, ride on a bikeway along Tonegawa river toward Inbanuma and Teganuma, and have a lunch overlooking Teganuma area. At the last half, in the latter stages, they will pass Inzai: a city thriving due to Chiba new town and the opening of Kita Chiba road, and ride for the finish enjoying the ambience of Ibanuma. The road on which the riders are going to ride on the second day is also attractive as well. The start point is in Narita, and the finish line is in Choshi. The total distance is 127 km. The riders are going to ride around the site of Sakura Castle, where there are old samurai residences of the Edo period of Japan. Also, they will enjoy riding circling around Narita airport, which is called the gateway to Japan. After that, they are heading to Choshi, and they will see beautiful country views on the road in Tako: a town famous for Tako rice (a popular rice cultivar), and those of Sousa / Asahi city. In the final stretch, they will be riding in Tohnosho town, along Tonegawa river toward Choshi. On the last day, the riders are going to ride from Choshi to Narita, which is 90 km long. They will ride along a coast enjoying the great view of Byoubugaura and the Pacific. Byoubugaura has been certified as "geopark". After that, they will go north toward Sahara city from Iioka town. After riding along Onogawa river enjoying old merchant and the historical townscape from the Edo and Meiji era, they are going to ride on a cycling road along Tonegawa river, and cross the line in Choshi at the end. The total distance of the three days is 318km. Of course, riders can choose even one of the three days. Also, the styles of riding and enjoying depend on each rider, as long as rules are kept. The more people participate in TOUR DE CHIBA, the more moving moments there should be.

③I interviewed a man who belongs to "CHOSHI SPORTS COMMUNITY": an organization which organizes TOUR DE CHIBA. He said, "This time, Choshi was finally chosen as one of the start points and one of the finish points, which had been my long-cherished desire. I want to say 'Thank you.' I do not know any other road where people can ride viewing both the Pacific and Tonegawa river. Also, Choshi has various things and spots to enjoy history, such as the Japan Heritage. People must be attracted to Inubousaki area, Kimigahama, Byoubugaura, and more in Choshi. For riders, 31 rest stops called 'サイクルステーション(Cycle station)' have been placed. Finally, I would like all the riders to enjoy riding at their own pace, and I wish them good luck with their completion. We are preparing delicious seafood dinner for the participants after the riding. We are all looking forward to your participations. Thank you." He has a passion about TOUR DE CHIBA. It must be more exciting than ever.



タマ伸也公式ブログ「タマログ」より

タマ伸也
1996年9月18日生まれおとめ
のV0969を担当ライブやテレビ
番組を

僕のUFO体験は2回。1度目は9日@東京豊洲駅前世界的にも例外的目撃数千人の際なぜ自分がそこたのか。それは全く例にあらずらほーと豊洲でのイベントに出すそのイベントとは本業である「カスカジャン」ではなく、音楽仲間とずーとバンドでも活動しており、そのイベントでした。そのイベント終盤、洲駅に向かったところ、UFO目撃、UFO同時目撃数千人は、その年の年末、ビートたけしの超常現象でも取り上げられたので割愛。
僕のUFO体験2度目は2014年。僕のUFO体験2度目は2014年。UFO出現(これは翌日、現地の方々も取り上げられていました)この日、リスとして1月23日の同時刻に那真つ最中の出来事でした。
この2回のUFO体験に共通するツイスターズとある曲を演奏して、のです。そのとある曲を作った本人、をUFOを呼び寄せる目的でもちろ単に偶然と思っただけですが、結果として周波数といったものが、結果としていものであれ向こうの解釈ではメッてしまい、呼び寄せてしまったのではな仮説を以て後、拭い去ることかできここ紙面を借りて読者の皆さんにがあるのです。そういったUFOを呼この曲を演奏したら、UFO現れた経験をお持ちの方がいたら是非に連そしてほとんどにUFOが現れたとし!全国の町おこしの最高のコンアン也宛、編集部まで連絡をお待ちしてキUFO呼ぶフェスやろー!

タマ伸也

①The 1st installment: Shinya Tama "Saw a UFO"

②I have ever seen UFOs two times. The first one was on 19 July 2009, near Toyosu exit of Tokyo station. Thousands of people there saw the UFO at the same time, which is rare in the world. I was in an event at 'ららぽーと豊洲(Lalaport Toyosu)', which is near the relevant place, not as a member of Pokasukajan (Pokasukajan) my musical comedy trio. It was an event in the course of promoting a CD of ザ・ツイスターズ (THE TWISTARS): my band with my musical peers. After the event, I was walking toward Toyosu exit and I saw the UFO then. This incident was reviewed on the front page of Tokyo Sport newspaper, and it appeared on 'ビートたけしの超常現象スペシャル': a Japanese TV program which covers the occults.

The second time I saw a UFO was on 23 Jan 2014, in Naha city, Okinawa. It was while I was performing as ザ・ツイスターズ. This UFO incident appeared on a news program next day.

Mysteriously, both times, I was playing a specific song of my band, ザ・ツイスターズ. I wrote the song, and I can not help thinking that the song has curious power that calls UFOs with its words, scale, sound frequency or something like those though I was not aiming while writing. I would like to sincerely ask you to tell me if you have an experience that you saw a UFO while playing a song, or if you know such songs that may have power to call UFOs. Don't you think that it will be wonderful if there is a musical festival full of such songs, and we succeed in calling UFOs? I believe it can help the venue area boost its development. You can either send a message to me or to the editorial office. I am looking forward to your contact. How wonderful the festival sounds!

②

銚子スポーツ

平成28年(2016年)10月3日(月曜日) (0)

①

そんなきみちゃんをいつも傍でお世話してくれていた、きみちゃんを応援する会の方にお話を伺ってきました。コフレに現れた時は小さくて力加りでもとても心配になりました。けれども、いつの間にか優しい方がエサを置いて行ってくれて…すっかり元気なおデブ猫ちゃんとして成長してくれました。愛みなさんの優しさは全て癒しかつたのです。尿結石を患ってしまったからにはホラン



きみちゃん、ありがとう!

銚子電鉄の君ヶ浜駅に非公認駅長の名で知られている猫の「きみちゃん」。地元住民や観光客そして熱的な猫ファンにとっても愛されている。そんなきみちゃんだが、2016年8月26日に永眠した。

きみちゃんは約8年前に突然現れ君ヶ浜駅に住み着き、地域や駅利用者のアイドルとなった。さまざまな話題となり各地の熱心な猫ファンも多数駆けつけ、いつの間にかきみちゃんを応援する会が設立し「きみちゃんハウス」までもが寄付されていた。

そんなきみちゃんの魅力だが、来る人誰一人拒まず会の人々に勇氣や希望、そして癒しを与えてくれるのです。銚子電鉄に乗り君ヶ浜駅で降りたきみちゃんが出迎えてくれる安心感、想わず「たいま」と言ってしまう程、いつも君ヶ浜駅で待つていくられるのです。今でも君ヶ浜駅に行くといつとも変わらない姿で出迎えてくれるのです。

追悼 8年間、君ヶ浜に癒しを

君ヶ浜駅
きみちゃん天国

銚子スポ創刊お祝いメント

①R.I.P., Kimi chan. May Everyone Remembers 8 Years With You

②Kimi chan: a cat which used to be known as a non-official agent of Kimigahama station, Choshi Electric Railroad. She was loved by local people, tourists, and cat persons. On 26 Aug 2016, however, she breathed her last.

One day 8 years ago, Kimi chan appeared and started living at Kimigahama station, and she got treated as if she were an idol by local people and visitors who used the station. It soon became a popular topic of conversations, many cat persons came to see her from various quarters, and her house named "きみちゃんハウス(Kimi chan house)" was given to her by her fan club.

She had been friendly to anyone who gets near to her, and filling people with courage, hope, and healing. It was her charm. She was always at the station, and people who were coming back there from other places were looking forward to saying "I'm home." to Kimi chan. They were filled with warm feelings by her figure as if she had been waiting for themselves.

I interviewed a member of the fan club for Kimi chan, who had been treated her for a long time. She said, "Kimi chan seemed to be so underweight that I worried about her health at first. One day, however, I realized that people with a tender heart were feeding her, and she got healthy and big at last. Their kindness made me feel happy, but she got suffered kidney stones before I knew it. Thanks to volunteers who took her to animal hospitals, and managed her diet, Kimi chan were able to keep healing people for a long time. I feel as if I could still meet Kimi chan at Kimigahama station. I miss her, but I thank her for great time further. I want to say, 'I shall never forget you. May your soul rest in peace.' to her." Kimi chan is always watching over us from Heaven. Thank you, Kimi chan.